



Ingenieros Navales y
Oceánicos de España

Asociación de Ingenieros
Navales y Oceánicos de España

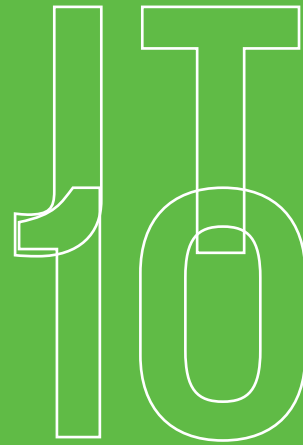
C/ Castelló 66, 6º - Madrid

Tel. 91 575 10 24

e-mail: aine@iies.es

www.ingenierosnavales.com

JORNADA TÉCNICA
DE INGENIERÍA NAVAL



Jornada de presentación de la Ingeniería Naval

Lugar: Instituto de la Ingeniería de España
C/ General Arrando 38, Madrid

Fecha: 16 de Marzo de 2010

Hora: 18:00 h

ASOCIACIÓN DE INGENIEROS NAVALES Y OCEÁNICOS DE ESPAÑA

Se ruega y agradece confirmación de asistencia

JUNTOS CONSTRUIMOS FUTURO



Ingenieros Navales y Oceánicos de España

“Navigare necesse est. Vivere non necesse est”. Esta frase atribuida a Plutarco cuando navegaba hacia Roma con un cargamento de trigo y fue sorprendido por una tempestad, define muy bien la importancia que tiene el transporte marítimo para la existencia de la civilización.

Por razones obvias relativas a la supervivencia, el desarrollo y el bienestar, la mayor parte de la población mundial se asienta sobre las franjas costeras de los continentes en los que habitan. Esto explica porqué el mar ha jugado un papel trascendental en la historia de la civilización, haciendo posible el comercio entre los pueblos gracias al transporte marítimo, su defensa, el aprovisionamiento de alimentos, como la pesca, y más recientemente, la explotación de productos energéticos y la obtención de energías de carácter renovable.

En la actualidad, el 90% del comercio mundial: productos energéticos, alimentos, materias básicas, elementos elaborados y semi-elaborados, bienes de consumo, etc., se realiza por vía marítima. Sin ello, y como acertadamente afirma la Organización Marítima Internacional, Organismo dependiente de la ONU, “una mitad del mundo se moriría de hambre y la otra mitad de frío”.

El transporte marítimo es una opción segura, respetuosa con el medio ambiente, y extraordinariamente eficiente: La tasa de accidentes mortales es de 1,4 por cada 100 millones de pasajeros/km, (100 carretera y 40 ferrocarril). Es responsable de sólo el 12% de la contaminación del mar por hidrocarburos y es el medio que menos energía consume y menos contamina la atmósfera por tonelada-milla transportada. Finalmente, su coste es prácticamente marginal, en muchos casos inferior al 2% del valor de los bienes transportados.

Todo esto se ha conseguido gracias a la dedicación, esfuerzo, visión, investigación, desarrollo, innovación, transferencias y desarrollos tecnológicos horizontales y verticales. Resumiendo, a las inversiones, tanto intelectuales como económicas que los actores del mundo marítimo, de todas las categorías y procedencias, han realizado en este mundo a lo largo de los tiempos.

Desde las navegaciones fenicias en el mediterráneo desde hace más de 3000 años hasta nuestros días, los buques, el transporte marítimo, la explotación de los mares, etc., han estado en la vanguardia del desarrollo económico mundial, viviendo en un enorme entorno que ya era global antes de que tal palabra se usara con el significado que mayoritariamente hoy se le da.

Los Ingenieros Navales primero, y los Ingenieros Navales y Oceánicos después, hemos tenido algo que ver con todo esto, incluso desde antes de los tiempos de Jorge Juan. (Probablemente por sus conocimientos técnicos el primer ingeniero naval en el sentido moderno de la acepción, cuando aún esta denominación profesional no existía).

La construcción naval mercante, el transporte marítimo, la construcción naval militar, la náutica de recreo y la deportiva, la pesca marítima, la explotación offshore, las energías de origen marino, la seguridad en los mares y océanos, y todo lo que con estas actividades tenga que ver, son los campos en los que la Ingeniería Naval y Oceánica se desenvuelve, y donde nuestros profesionales trabajan..

En esta Jornada que cierra el ciclo de presentaciones de las nueve ramas que integran el IIE, los asistentes podrán comprobar, de primera mano y a través de las exposiciones de los ponentes, a su vez destacados profesionales de nuestra Ingeniería, un buen elenco de proyectos, de servicios y de actividades que hoy día son claves para progresar y para crecer.

Espero que lo que van a escuchar y ver acreciente su interés en los asuntos marítimos, y también alumbre e ilusione a todos aquellos jóvenes que estén en el camino de engrosar esta profesión.

José-Esteban Pérez
Presidente de la Asociación de
Ingenieros Navales y Oceánicos de España.

16 MARZO 2010

- 18:00h** **Bienvenida**, D. Manuel Acero, Presidente del I.I.E.
- 18:05h** **Apertura**, D. José-Esteban Pérez, Presidente de la AINE
- Perspectiva General**
- 18:20h** **La Ingeniería Naval y Oceánica** D. Miguel Moreno Moreno, Director de Gestión de la AINE y el COIN.
- Productos y Servicios**
- 18:40h** **Sistema FORAN**, D. Luis García Bernáldez, Director General de U.E.N. Naval de Grupo Sener.
- 18:55h** **El Buque de Proyección Estratégica (B.P.E.)** D. Antonio Pérez de Lucas, Director Técnico de Navantia.
- 19:10h** **Buques Sísmicos**, D. José Antonio Lagares, Director General de Astilleros H. J. Barreras
- 19:25h** **Buques Salvamento Marítimo**, Dña. Pilar Tejo Mora-Granados, Directora Ejecutiva de Puertos y Transporte Marítimo.
- Ingeniería e Innovación**
- 19:40h** **Proyecto BAIP 2020**, D. Agustín Ortiz de Eribe, Director de Astilleros de Murueta.
- 19:55h** **Programa HYDRALAB III**, D. Adolfo Marón Loureiro, Jefe del Servicio de Comportamiento en la Mar del Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo.
- 20:10h** **Proyecto Ocean Líder**, D. Jaime Domínguez Soto, Ingeniero Senior de Iberdrola Ingeniería y Construcción.
- 20:25h** **Diseño BMW Oracle**, Copa América, D. Manuel Ruiz de Elvira, Diseñador del equipo BMW Oracle.
- Cierre**
- 20:40h** **Conclusiones**. D. Manuel Moreu Munaiz, Decano del COIN, Vicepresidente de AINE.
- A la finalización del acto se servirá un Coctel**

