



INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA

PAPELES

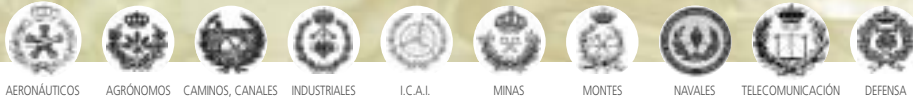
de la

ingeniería

BOLETÍN DE
INFORMACIÓN DEL
INSTITUTO DE LA
INGENIERÍA DE ESPAÑA

MARZO 2007

NÚMERO 46



Declaración de la Ingeniería

La adaptación al Espacio europeo de Educación superior amenaza con perjudicar la competitividad de España

Los ingenieros españoles, un colectivo de 125.000 profesionales, han dado la voz de alarma sobre las posibles consecuencias de la adaptación en España de la Declaración de Bolonia, que define las normas del nuevo Espacio Europeo de Educación Superior.

Consideran que la propuesta del Ministerio de Educación y Ciencia, de establecer una única categoría de ingenieros con cuatro años de estudios, provocará un descenso en los niveles de competitividad de España, alcanzados en gran medida por los niveles de formación de los actuales ingenieros, así como una discriminación de los futuros ingenieros españoles respecto a sus homólogos europeos, que habrán alcanzado un mínimo de cinco años de estudios.

ANTECEDENTES

El documento de referencia dice textualmente: En 1999 los Ministros Europeos de Educación firmaron una declaración en Bolonia según la cual todos los países debían adaptarse al Espacio Europeo de Educación Superior, estableciendo dos niveles de formación además del doctorado.

En la actualidad el 80% de los países europeos han aplicado los principios de la Declaración de Bolo-



Los estudios de Ingeniería deben mantener los dos niveles académicos actuales, como lo han hecho los países europeos de nuestro entorno

nia y España está preparándose para ello. En lo que respecta a los estudios de ingeniería, los países de nuestro entorno han establecido los dos niveles tal y como existen en España.

Sin embargo, España corre el peligro de adoptar un nivel único para la ingeniería que, en caso de confirmarse, supondría un perjuicio para la competitividad del país, resultado en gran parte de la actual formación de los dos niveles de ingeniería.

En el presente documento se refleja la preocupación de los ingenieros españoles. Lo firman 20 instituciones que representan a un co-

lectivo de más de 100.000 profesionales.

El documento explica las consecuencias que podría llevar aparejadas una aplicación del Acuerdo de Bolonia que pudiera establecer un solo nivel de ingeniero, con menos de 5 años de formación, lo que supondría una clara disminución de los conocimientos y capacidades de nuestros ingenieros, una pérdida de competitividad de nuestro país y una discriminación de los ingenieros españoles frente a sus homólogos europeos.

TEXTO DE LA DECLARACIÓN

Las Instituciones y Colegios Pro-

fesionales que suscriben este documento y que agrupan a los actuales ingenieros, quieren hacer llegar a la Administración y a la Sociedad su apoyo a la Adaptación Española al Espacio Europeo de Educación Superior.

Al mismo tiempo quieren poner de manifiesto su preocupación de que, por una determinada aplicación en España del llamado Acuerdo de Bolonia, se pudiera provocar un grave perjuicio a la competitividad del país, renunciando al activo que supone el actual nivel de formación de los ingenieros, que históricamente han aportado modernidad, crecimiento y bienestar a la sociedad.

En España, en la generalidad de Europa y en los países más avanzados del mundo, el acceso a la profesión de ingeniero viene requiriendo una formación extensa y profunda en las llamadas materias básicas, técnicas y tecnológicas. La formación del ingeniero no se basa únicamente en estudios prácticos y de aplicación de manuales, por lo que si se establece un programa de menos de 5 años para la profesión de ingeniero, se impedirá a nuestros profesionales competir en igualdad de condiciones con los ingenieros que se forman en Europa, donde se sigue exigiendo dicha formación. La adaptación permanente a las nuevas demandas que plantea el



INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA

PAPELES de la ingeniería

TELECOMUNICACIÓN

Nueva Junta Directiva

Tras el proceso electoral celebrado el 23 de enero de 2007, ha resultado elegida la candidatura encabezada por D. Enrique Gutiérrez Bueno como Presidente de la Asociación Española de Ingenieros de Telecomunicación y Decano Presidente del Colegio Oficial de Ingenieros de Telecomunicación.



Nueva Junta Directiva.

"75 años de la AEIT"

Durante el presente año 2007, se celebra el 75 aniversario de la Asociación Española de Ingenieros de Telecomunicación que fue constituida el 18 de febrero de 1932, con el objetivo principal de contribuir al desarrollo y al progreso de esta rama de la Ingeniería, fomentando los lazos de colaboración entre todos los compañeros y para la defensa de los intereses profesionales de todo el colectivo.



Adiós a Vicente Cudós

El pasado 24 de diciembre falleció en Madrid Vicente Cudós, Doctor Ingeniero Aeronáutico y Miembro de Honor del Instituto de la Ingeniería de España. Fue Catedrático de "Teoría de las Estructuras" de la E.T.S. de Ingenieros Industriales de Barcelona, Catedrático de Construcción, en la especialidad de "Aeropuertos y Transporte Aéreo", de la E.T.S. de Ingenieros Aeronáuticos de Madrid y Profesor de "Estructuras Metálicas" de la Escuela de Edificación de la Universidad Politécnica de Madrid.



Imagen: www.aleningeneria

Viene de la página 1 >> desarrollo tecnológico y la innovación, así como la necesidad de garantizar la seguridad industrial, de las infraestructuras, del medio ambiente, etc., en un escenario de gran complejidad tecnológica, requiere de un profesional muy bien formado que sepa gestionar realidades complejas y conozca los peligros, las oportunidades y los riesgos de las nuevas e imprevistas situaciones que se presentan en la vida real.

En el Acuerdo de Bolonia y sus declaraciones posteriores, en ningún momento se habla de eliminar niveles de estudios o equiparar todos los estudios a un único nivel. Todo lo contrario, propone diferenciar los estudios universitarios en dos niveles, además del doctorado, modelo que en España cumple ya actualmente la ingeniería y que es aceptado en la mayor parte de los países, tanto europeos como del resto del mundo industrializado.

La mayor parte de países europeos se han adaptado a Bolonia a través de estructuras de dos niveles de estudios de ingeniería (Francia, Italia, Alemania, Suecia, Finlandia, Inglaterra, etc.). La Federación de Asociaciones Nacionales de Ingenieros de Europa (FEANI) en su asamblea de Malta (octubre 2004), ratificó asimismo por unanimidad la existencia de dos niveles formativos en la ingeniería.

En estos momentos, nuestros estudiantes están obteniendo con éxito la doble titulación en sus intercambios con Universidades Europeas, los estudios de ingeniería que se imparten en España no tienen fronteras y los movimientos de estudiantes en todos los sentidos son más que habituales y con un nivel de éxito total por nuestra parte. Por todo ello, los que suscriben este documento solicitan el mantenimiento de una formación de 2 niveles como en el resto de Europa, uno de 3 ó 4 años y otro de 5 ó 6 años, considerando que en caso contrario se producirá una reducción del nivel de conocimientos y preparación de nuestra ingeniería, de consecuencias imprevisibles para la competitividad de nuestro país.

Instituciones y Colegios Profesionales de Ingenieros que suscriben este documento

Instituto de la Ingeniería de España, Unión Profesional de Colegios de Ingenieros, Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España, Asociación Nacional de Ingenieros Agrónomos, Asociación de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, Asociación de Ingenieros del ICAI, Federación de Asociaciones de Ingenieros Industriales de España, Asociación Nacional de Ingenieros de Minas, Asociación de Ingenieros de Montes, Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España, Asociación Española de Ingenieros de Telecomunicación, Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España, Consejo General de Colegios Oficiales de Ingenieros Agrónomos, Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, Colegio Nacional de Ingenieros del ICAI, Consejo General de Colegios Oficiales de Ingenieros Industriales, Consejo Superior de Colegios de Ingenieros de Minas, Colegio de Ingenieros de Montes, Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos, Colegio Oficial de Ingenieros de Telecomunicación.

España debe participar activamente en la Política Energética de Europa

Combustibles fósiles, energías renovables, energía nuclear, estrategia y mercados, visión política, fueron los temas abordados en la mañana del 15 de diciembre pasado por expertos ingenieros de minas en el Seminario La Encrucijada Energética, que organizó el Consejo Superior de Colegios de Ingenieros de Minas en colaboración con la Asociación de ex Diputados y ex Senadores de las Cortes Generales.

En el marco singular de la Sala de Columnas del Congreso de los Diputados se dieron cita, llenando los bancos al completo, más de 260 personas. En el acto de apertura participaron Antonio Cuevas Delgado, Presidente de la Comisión de Industria, Turismo y Comercio del Congreso de los Diputados; León Buil Giral, Presidente de la Asociación de ex Diputados y ex Senadores de las Cortes Generales, y el Decano-Presidente del Consejo Superior de Colegios de Ingenieros de Minas, Pedro Martínez Arévalo.

APORTACIÓN VALIOSA

DE LOS INGENIEROS DE MINAS

Antonio Cuevas Delgado destacó el enorme valor de una jornada que llevaba al Congreso la voz de los expertos y consideró que este debate aportaría claridad a los diputados para afrontar



Momento del seminario celebrado en el Congreso.

tar y entender la encrucijada energética desde el punto de vista de los especialistas que están fuera de la política. Añadió que apremia una toma de decisiones a nivel mundial sobre los grandes temas energéticos. Alertó sobre la creciente preocupación que supone el crecimiento de consumo energético en los países emergentes debido al traslado de la producción industrial desde los países desarrollados, es decir, el efecto de las deslocalizaciones

industriales, que genera inmediatamente un salto en el consumo energético del país.

El Presidente de la Comisión de Industria, Turismo y Comercio del Congreso de los Diputados se mostró preocupado por la fuerte dependencia europea del exterior en temas energéticos, en general debido al alto porcentaje de energía proveniente de combustibles fósiles.

Información extraída de la revista Industria y Minería, nº 367.

“La Encrucijada Energética: es preciso diseñar una política equilibrada”

Con motivo del Seminario sobre “La Encrucijada Energética: Una Visión General”, el Consejo Superior de Colegios de Ingenieros de Minas ha formulado una Declaración de la que reproducimos el siguiente resumen.

El mundo económico y empresarial habla de sostenibilidad, pero mantiene una intensa carrera hacia el desarrollismo. Desde el punto de vista del ecologismo, que demanda un menor consumo, se choca con la relación entre los usos energéticos y el necesario crecimiento económico, fundamentalmente para la creación del empleo necesario por el incremento de la población. Sin embargo, en lo que sí existe consenso es en la necesidad del ahorro y el uso eficiente de la energía.

Una parte de los países desarrollados han suscrito el Protocolo de Kioto, lo que supuestamente debería significar que están dispuestos a tender hacia un menor consumo de energía, bien por el uso más eficiente de ésta o bien por una reducción de la actividad económica. Pero evidentemente, esta se-

gunda opción resulta de muy difícil aceptación económica y social -por no decir imposible- pues repercutiría directa y rápidamente sobre el empleo. En España, la intensidad energética -relación entre consumo de energía y el producto nacional bruto-, ha crecido considerablemente en los últimos años, lo que puede relacionarse con un uso ineficiente de la energía y/o con el bajo valor añadido de nuestra actividad económica. A esta situación, se añade, además, el problema de nuestra excesiva dependencia energética del exterior, que se cuantifica ya en el 80% del consumo, lo que nos coloca en una posición ciertamente crítica y preocupante.

Ante esta realidad incuestionable, será preciso diseñar una política energética equilibrada, que sea eficiente y que, considerando todas las posibles fuentes primarias existentes y teniendo además en cuenta nuestros compromisos con el Protocolo de Kioto, sirva para dar una respuesta razonable al desarrollo sostenible, en condiciones de calidad y de seguridad de suministro a corto y a medio plazo.



INSTITUTO DE LA INGENIERIA DE ESPAÑA

PAPELES

de la ingeniería

NAVALES

Convenio con la Fundación General de la UPM

El Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos (COIN) y la Fundación General de la Universidad Politécnica de Madrid (CEPADE) han hecho oficial el acuerdo alcanzado entre ambas organizaciones para prestarse apoyo mutuo en la realización de actividades que contribuyan al desarrollo de la profesión.

ICAI

Siete nuevos ingenieros



Con fecha 3 de abril de 2006 se convocaron 12 plazas para el ingreso en el Cuerpo de Ingenieros Industriales del Estado del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio. Concluidos y calificados los cuatro ejercicios, siete de los doce aprobados son Ingenieros del ICAI. Enhorabuena otro año más tanto a los opositores como a los preparadores. Ingenieros del ICAI aprobados:

- Luz Evelia Pérez Galán(2003)
- Daniel Lorenzo Puente (1998)
- Saleta Lucía González-Escalada Mena(2000)
- Alicia Sánchez Aguiñiga (1996)
- Jaime de Ponga del Pozo(2002)
- Carlos Redondo López (2001)
- Amparo Peris Alvarez(1996)

El año pasado fue el primero que estas oposiciones se prepararon en la Asociación. Igualmente, de las doce plazas convocadas en el año 2005, seis fueron adjudicadas a Ingenieros del ICAI.



Aena



UNION FENOSA



ACTUALIDAD

Caminos

Homenaje a Clemente Sáenz Ridruejo



El pasado 14 de febrero tuvo lugar en la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando un acto en homenaje al que fuera Presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Clemente Sáenz Ridruejo. La convocatoria, organizada por la Asociación y el Colegio de Ingenieros de Caminos, tuvo por título “Los otros mundos de Clemente Sáenz Ridruejo”, en referencia a lo que se iba a tratar en la sesión: las actividades en que sobresalió ajenas a la ingeniería.

El hecho de ser académico correspondiente de dicha Academia fue el motivo de su celebración en el salón de actos de dicha institución. Actuó de anfitrión Javier Manterota Armisén, académico e ingeniero de caminos. El Presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Miguel Aguiló presentó el acto e introdujo a los conferenciantes: Alfredo Pérez de Armiñán, Eduardo Martínez de Pisón y Enrique Alarcón. Pérez de Armiñán, en su calidad de Presidente de Hispania Nos-

tra, relató con gran precisión y amenidad la defensa del paisaje cultural soriano que capitaneó Clemente Sáenz en los años ochenta del pasado siglo, ante la construcción de una variante de carreteras que suponía un importante daño tanto paisajístico como patrimonial de la ciudad de Soria. La intervención del ingeniero supuso el planteamiento de otra solución que puso a salvo los valores de las márgenes del río. Pérez de Armiñán terminó recitando unas coplillas, escritas entonces por el propio Clemente, y que relataban lo sucedido y actores del suceso. Eduardo Martínez de Pisón, catedrático de Geografía Física de la Universidad Autónoma de Madrid, resaltó las cualidades humanísticas del ingeniero, su gran cultura histórica, calidad literaria, sensibilidad artística y ambiental,

etc., fruto de múltiples colaboraciones, en las que se puso de relieve que a sus conocimientos de ingeniería y geología, añadía los de otros campos, en los que era una verdadera autoridad. A Enrique Alarcón, Presidente hasta hace unos días de la Real Academia de Ingeniería, le correspondió hablar de su figura como ingeniero. Alarcón nos habló del espíritu científico, docente y compañero, recordando su contribución al acercamiento de la Real Academia de Ingeniería y ayuda en la búsqueda de sede definitiva. En su intervención mostró al Clemente ingeniero desde su faceta más humana a la par que la de técnico sobresaliente. La clausura del brillante acto corrió a cargo del Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Edelmiro Rúa.

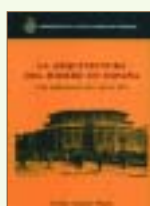
Tuvo lugar en la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando

PUBLICACIONES



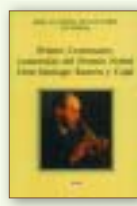
222 CUESTIONES SOBRE LA ENERGÍA
Alfonso de la Torre y Luis Palacios
Foro de la Industria Nuclear Española

Tercera edición de esta obra que ofrece al lector, de forma objetiva, amena y manejable, una herramienta de consulta sobre las cuestiones relacionadas con la energía.



LA ARQUITECTURA DEL HIERRO EN ESPAÑA. LOS MERCADOS DEL SIGLO XIX
Carlos Castañar Muñoz
Monografías de la Real Academia de Ingeniería

Publicación dirigida tanto al especialista como al viajero que disfruta con lo monumental y lo cotidiano, sabiendo que sólo se conoce una ciudad cuando se ha conocido su mercado.



PRIMER CENTENARIO, CONCESIÓN DEL PREMIO NOBEL A DON SANTIAGO RAMÓN Y CAJAL
Real Academia de Doctores

Libro que conmemora un hito fundamental en la historia de nuestra ciencia, como es la concesión del Premio Nobel de Medicina a Cajal, el científico más importante de la España del siglo XX.

PAPELES DE LA INGENIERÍA

Publicación del Instituto de la Ingeniería de España
Redacción y Administración:
Calle General Arrando, 38 - 28010 Madrid
Tel.: 91 - 319 74 17 / Fax: 91 - 310 33 80
Web: www.iies.es
Diseño y Maquetación: servimedia
C/ Almansa,66 - 28039 Madrid
Fotomecánica e Impresión:
Industrias Gráficas Afanias
Tel.: 91 -715 14 02
Depósito Legal: M- 10222-1993
ISSN: 1698-4005