



INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA

PAPELES

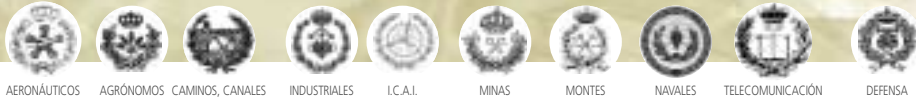
de la

ingeniería

BOLETÍN DE
INFORMACIÓN DEL
INSTITUTO DE LA
INGENIERÍA DE ESPAÑA

MARZO 2006

NÚMERO 42



Considera imprescindible innovar en las llamadas tecnologías estratégicas aplicadas

El Rey clausuró el centenario reconociendo la importancia de la Ingeniería para el progreso de España

El Rey Juan Carlos I clausuró el pasado 22 de marzo los actos del centenario del Instituto de la Ingeniería de España, celebrado a lo largo de 2005. En su discurso de clausura, Don Juan Carlos destacó la importancia desempeñada por la ingeniería en el progreso de España durante los últimos cien años y expresó su convicción en la necesidad de innovar en las llamadas tecnologías estratégicas aplicadas, que fueron el objeto del congreso del Centenario, celebrado en octubre 2005.

Su Majestad el Rey presidió el pasado 22 de marzo el acto de clausura de los actos conmemorativos del Centenario del Instituto de la Ingeniería de España. A su llegada a la sede del Instituto, Don Juan Carlos fue recibido por la ministra de Sanidad y Consumo, Elena Salgado; el presidente del Instituto de la Ingeniería de España, Luis Giménez-Cassina; y el presidente de la Real Academia de Ingeniería, Enrique Alarcón.

Seguidamente, y ya en el interior, Su Majestad fue saludado por los miembros de la Junta Directora del Instituto y por el Secretario General de Industria, D. Joan Trullén Thomàs.

Tras acceder al Salón de Actos y ocupar su lugar en la mesa presidencial, Don Juan Carlos abrió la sesión y con-



Momento de la intervención de S.M. El Rey.

cedió la palabra al presidente del Instituto de la Ingeniería de España que pronunció unas palabras de bienvenida y, a continuación al presidente de la Real Academia de Ingeniería, quien pronunció una conferencia magistral sobre "El Legado de la Ingeniería del siglo XX". Finalmente, Don Juan Carlos pronunció un discurso, en el que subrayó la contribución de los ingenieros al desarrollo tecnológico de España, recordando "sus múltiples realizaciones, tanto en el ámbito nacional como en el internacional: desde la construcción de gigantescos diques semiflotantes, hasta el desarrollo de materiales especiales de enorme resistencia; desde grandes obras aeropor-

tuarias hasta la reforestación de extensas zonas; desde trabajos a grandes profundidades marinas, hasta la construcción de buques con las tecnologías más modernas". Dijo: "Quiero expresaros mi mayor admiración, afecto y reconocimiento, al tiempo que manifestaros mi profundo orgullo y más sincera felicitación por vuestra muy valiosa entrega diaria al servicio del progreso de España, a la mejora de la calidad de vida y el bienestar de todos los españoles. Os aliento a proseguir y a profundizar en esa valiosa labor para poder atender a los nuevos retos y demandas de la sociedad española, una tarea en la que nunca os faltará el apoyo de la Corona". Añadió que "es obvio que debemos reforzar la inversión en I+D+i y potenciar todas las carreras universitarias aquí representadas. Resulta asimismo imprescindible innovar en las llamadas tecnologías estratégicas aplicadas".



El Sr. Giménez-Cassina hace entrega de la Medalla de Oro a S.M. el Rey en presencia de la Ministra de Sanidad, Elena Salgado.



INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA

PAPELES
de la
ingeniería

NAVALES

Fallece Manuel García Gil de Bernabé



Manuel García Gil de Bernabé

El pasado 17 de febrero y a los 82 años de edad falleció en Madrid el Excmo. Sr. D. Manuel García Gil de Bernabé, Doctor Ingeniero Naval, ex - presidente del Instituto de la Inge-

nería de España y Miembro de Honor del mismo. Fue asimismo Decano del Colegio de Ingenieros Navales y Presidente de su Asociación. Presidió el Tercer Congreso de Ingeniería en 1991 y estaba en posesión de numerosas condecoraciones y distinciones, entre las que podemos destacar las Medallas de Plata y Oro al Mérito en el Trabajo. Además de desarrollar una brillantísima trayectoria profesional fue un hombre de una gran proyección humana.

ACID

Fallecimiento de José Ángel Cerrolaza

El pasado 6 de enero del presente año falleció el Contralmirante D. José Ángel Cerrolaza Asenjo. Era Doctor Ingeniero en Armas Navales y su muerte supone una gran pérdida para la Ingeniería española. En la actualidad ocupaba el cargo de Vicepresidente en la Asociación Civil de Ingenieros de la Defensa (ACID) y en el Comité de Tecnologías de Defensa del Instituto de la Ingeniería de España, formando parte también del Comité de Enseñanza de este Instituto.



José Ángel Cerrolaza Asenjo

española. En la actualidad ocupaba el cargo de Vicepresidente en la Asociación Civil de Ingenieros de la Defensa (ACID) y en el Comité de Tecnologías de Defensa del Instituto de la Ingeniería de España, formando parte también del Comité de Enseñanza de este Instituto.



Sellado de la Cápsula del tiempo por S.M. el Rey en los jardines del IIE.

Permanecerá cerrada hasta el año 2105 con una muestra de la tecnología actual

Juan Carlos I selló la Cápsula del tiempo

Tras levantar la sesión desarrollada en el salón de actos, Don Juan Carlos se trasladó, acompañado por los componentes de la Mesa Presidencial y miembros de la Junta Directora, a la Sala de Juntas, donde examinó una réplica del contenido de la "Cápsula del Tiempo".

La "Cápsula del Tiempo", donada por INSA, es una escultura de un metro cúbico que alberga en su interior muestras de la ingeniería y la sociedad actual, aportadas por las más representativas empresas e instituciones políticas, económicas y tecnológicas de la ingeniería española. Estas aportaciones servirán para dejar constancia de la situación del Instituto tras sus primeros cien años de vida, así como del nivel tecnológico alcanzado actualmente por la sociedad española. Obra del arquitecto Juan Catarineu de la Aldea, la Cápsula del Tiempo ha sido construida de tal forma que resista el paso

del tiempo e impida el deterioro de los elementos depositados en su interior.

Seguidamente, Su Majestad se desplazó hasta los jardines del Instituto, donde tuvo lugar una breve explicación sobre la "Cápsula del Tiempo" por parte de Fernando González, presidente de INSA -Ingeniería y Servicios Aeroespaciales-, empresa donante de la escultura, pertene-

te el cual todos los asistentes tuvieron ocasión de departir de forma relajada con S.M. el Rey.

La Cápsula del Tiempo contiene documentación en formato digital y en papel, así como diversos objetos aportados por algunos ministerios, empresas intensivas en alta tecnología, como AENA, TELEFÓNICA y ENDESA; e instituciones como el Banco de España, el Museo Nacional de Ciencia y Tecnología, la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando y la Real Casa de la Moneda.

Entre ellos, destaca el ejemplar de la Constitución Española aportado por el Congreso de los Diputados, y su versión en las lenguas cooficiales, cedida por el Senado. Por su parte, el Ministerio de la Presidencia ha donado un ejemplar del Programa Ingeniería en papel, mientras que Asuntos Exteriores ha aportado un listado de las organizaciones y programas de Naciones Unidas,

Alberga lo más relevante de la Ingeniería actual

ciente al Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA). Don Juan Carlos procedió entonces a sellar la Cápsula mediante una palanca, con lo que finalizó el acto oficial. A continuación, se ofreció en los salones del Instituto un vino español, duran-



INSTITUTO DE LA INGENIERÍA
DE ESPAÑA

PAPELES
de la
ingeniería



empresas AENA, ENDESA y TELEFÓNICA, colaboradoras del Instituto en su Centenario.

UN CENTENARIO ACTIVO

Con motivo del centenario, el Instituto de la Ingeniería de España ha celebrado una serie de actividades, desde el acto inaugural del 10 de marzo de 2005, que incluyeron un Congreso -en el que participaron 700 expertos-, además de encuentros técnicos y presentación de publicaciones.

El Instituto de la Ingeniería de España, creado en 1905 y cuya presidencia de honor ostenta Su Majestad el Rey, agrupa en la actualidad a 100.000 ingenieros de las diferentes especialidades: Aeronáuticos; Agrónomos; Caminos, Canales y Puertos; Defensa; I.C.A.I.; Industriales; Minas; Montes; Navales y Oceánicos; y Telecomunicación, ostentando actualmente su presidencia el Ingeniero del I.C.A.I. D. Luis Giménez-Cassina Basagoiti.

además de la Declaración Universal de Derechos Humanos. La contribución del Ministerio de Fomento para la Cápsula del tiempo ha consistido en una copia del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes para 2010, y la del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio,

en un ejemplar del Programa de Energías Renovables 2005-2010, entre otros documentos. Además, en la Cápsula se guardará una colección de monedas acuñada en 2005 por la Real Casa de la Moneda, billetes de pesetas cedidos por el Banco de España y otras donaciones de las

Aeronáuticos debate el impacto de su ingeniería en la sociedad

Esta ingeniería ha pulverizado las barreras del espacio y el tiempo en apenas un siglo

Bajo el lema "Ingeniería Aeronáutica y calidad de vida", la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España celebró el pasado 11 de enero un debate en el marco de las Jornadas celebradas durante el último año en el Instituto de la Ingeniería de España con ocasión de su centenario.

Bajo la presidencia de Fernando de la Malla, presidente de la AIAE, un panel de expertos pasó revista durante más de tres horas a los efectos que han tenido en nuestra sociedad las aportaciones de la

Ingeniería Aeronáutica que, *"en apenas un siglo de existencia, ha revolucionado todos los parámetros de la comunicación de la Humanidad, pulverizando las barreras del espacio y del tiempo"*, en palabras de De la Malla.

Manuel Abejón, Pedro Sáez, Emilio Campos, Joaquín Sánchez y Juan José Pérez expusieron con amenidad los problemas que la Aeronáutica ha suscitado y las soluciones aportadas por esta ingeniería. La reducción de la contaminación acústica y de las emisiones

de gases, así como los problemas sociales surgidos en los entornos aeroportuarios fueron los temas planteados con mayor viveza durante el animado debate que siguió al término de las exposiciones.

Clausuró el acto el presidente del Instituto de la Ingeniería de España, Luis Giménez-Cassina, quien animó a continuar esta labor de "pedagogía" para explicar a la sociedad el trabajo que los ingenieros realizan en busca de la mejora del bienestar y la calidad de vida de los ciudadanos.

AGRÓNOMOS

José María Mateo Box, Colegiado de Honor

El pasado 29 de noviembre, en la Junta General del Consejo General de Colegios Oficiales de Ingenieros Agrónomos celebrada en Madrid y a propuesta de Benito Morte Polo, decano del Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de Aragón, Navarra y País Vasco, fue nombrado Colegiado de Honor José María Mateo Box, decano del Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de Centro y Canarias.

José María Mateo Box ha representado a lo largo de su dilatada vida profesional un ejemplo y estímulo permanente en la defensa y promoción de la ingeniería agrónomica, con la que siempre se ha sentido profundamente identificado en sus más amplias facetas. Nacido en Aranjuez (Madrid) el 19 de septiembre de 1924, José María Mateo Box inició su actividad docente en la escuela técnica superior de Ingenieros Agrónomos y en la escuela universitaria de Ingeniería Técnica Agrícola de Madrid en diversos cargos de profesor (auxiliar, adjunto, encargado de curso, encargado de cátedra) ininterrumpidamente hasta el curso 1963-64 en que gana por oposición las cátedras de la E.T.S.I.A. y de la E.U.I.T.A. En 1985 fue nombrado director de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Agrícola de Villava (Navarra), y en 1987 fue elegido y nombrado director del departamento de Producción Vegetal y Fitotecnia de la Universidad Politécnica de Madrid, cargo que ocupó hasta su jubilación en 1989. Además ha realizado numerosos trabajos profesionales y ha impartido conferencias sobre materias de su competencia en diversas reuniones científicas y tecnológicas.



José María Mateo Box



Aena



Sociedad Anticima Fallera Tres Cantos



UNION FENOSA



Caja de Ingenieros

Sentida pérdida para la Ingeniería

Fallece el Vocal de la Junta Directora y Miembro de Honor del Instituto, Clemente Sáenz Ridruejo

Acababa de recibir el Premio Nacional de Ingeniería Civil y había sido recientemente nombrado "Ingeniero Civil del Año 2004"

En la noche del 1 de marzo falleció en Madrid, Clemente Sáenz Ridruejo (Soria 1928), Vocal de la Junta Directora del Instituto de la Ingeniería de España y Miembro de Honor del mismo, así como Presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Vicepresidente de su Colegio; Catedrático de Geología Aplicada a las Obras Públicas, ex-Director del Servicio Geológico y ex- Consejero de Obras Públicas.

Fue nombrado recientemente International Honorary Fellow Member, de la Asociación Norteamericana de Ingenieros Civiles, ASCE.

Sáenz Ridruejo era Académico correspondiente de las Academias de Bellas Artes y de Historia; miembro del Club de Roma; Vicepresidente del Centro de Estudios Sorianos; Patrono Fun-



Clemente Sáenz Ridruejo

dador de la Fundación Ingeniería y Sociedad, miembro del Comité de Honor de la Asociación de Amigos de los Castillos Españoles y responsable de importantes estudios geológicos. Sus restos mortales reposan en el Tanatorio de Tres Cantos. Era uno de los ingenieros y geólogos más importantes del

siglo XX, cuyo trabajo fue reconocido recientemente por el Ministerio de Fomento, otorgándole el Premio "Ingeniero Civil del Año 2004", cuyo jurado estuvo presidido por la Ministra de Fomento Magdalena Álvarez.

BRILLANTE TRAYECTORIA PROFESIONAL

Este Premio se convoca anualmente. En palabras de la Ministra, "el jurado ha decidido premiar a Clemente Sáenz Ridruejo, en reconocimiento a su brillante trayectoria profesional, especialmente vinculada a las obras públicas de las infraestructuras españolas, sobre todo en relación con el transporte, las obras hidráulicas y el medio ambiente. Sáenz Ridruejo ha sido un precursor en España en la unión de técnica, ecología y respeto al patrimonio cultural".

Comité de Enseñanza

Formación para la Ingeniería en el siglo XXI

El pasado 24 de octubre de 2005 el Comité de Enseñanza del Instituto de la Ingeniería de España celebró en el Paraninfo de la Universidad Politécnica de Valencia, la Jornada Técnica "Formación para la Ingeniería en el siglo XXI". La Jornada se planteó además como acto conmemorativo en Valencia del Centenario del Instituto de la Ingeniería de España.

El Comité de Enseñanza del Instituto de la Ingeniería de España, creado para la reflexión y análisis de la legislación universitaria en el ámbito de la Ingeniería, ha hecho llegar sus opiniones tanto al Consejo de Coordinación Universitaria, como a las Universidades y Centros donde se imparten los títulos. La Jornada se clausuró con una cena y al día siguiente se celebró reunión del Comité de Enseñanza, que preside José Andrés Sancho Llerandi.

PUBLICACIONES



DISEÑO Y FUNCIONALIDAD VISUAL EN LA OBRA PÚBLICA

Modest Batlle Girona
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Este libro no pretende dar pautas de resolución, pero sí plantea el problema del diseño en las distintas obras de ingeniería de nuestro país e incita a los profesionales a tomar conciencia del mismo.



SOLUCIONES ESTRUCTURALES EN RESTAURACIÓN DE MONUMENTOS

Miguel Soto Pardo

El autor, Doctor Ingeniero del ICAI describe varios sistemas novedosos empleados en algunos de los 69 monumentos restaurados, para consolidar sus estructuras: la "cantería armada", las bóvedas o arcos "supraaerantados" y "colgados" y las "prótesis estructurales".



IV PREMIOS DE RELATOS. IV PREMIO DE POESÍA

Asociación de Ingenieros Industriales de Madrid

Recopilación de todos los relatos y poemas, escritos por Ingenieros de las distintas especialidades y premiados en esta IV edición.

PAPELES DE LA INGENIERÍA

Publicación del Instituto de la Ingeniería de España

Redacción y Administración:

Calle General Arrando, 38 - 28010 Madrid
Tel.: 91 - 319 74 17 / Fax: 91 - 310 33 80
Web: www.iies.es

Realización: Júbilo Comunicación, S.L.

Diseño y Maquetación: Servimedia, S.A.
López de Hoyos, 135, 3º A. 28002 Madrid

Fotomecánica e Impresión:

Industrias Gráficas Afanias
Tel.: 91 -715 -14 -02

Depósito Legal: M- 10222-1993
ISSN: 1698-4005