

JORNADA EN EL IIE

“Retos en el transporte para un nuevo gobierno”

ORGANIZADA POR:
El Comité de Transportes,
del Instituto de la Ingeniería de España en colaboración con
la Asociación Española del Transporte.

Madrid, 5 de julio de 2016 9:15 Horas

Salón de Actos del I.I.E. General Arrando, 38. 28010 Madrid
Imprescindible inscripción gratuita previa [en este enlace](#) o en el 91 319 74 17

PROGRAMA

- 9:15 Bienvenida a los asistentes y presentación de los ponentes:
D. Carlos del Álamo, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.
D. Joaquín del Moral Salcedo, Director de de Transportes Terrestres, Ministerio de Fomento.
Moderador de las ponencias: **D. Alfredo Irisarri Castro**, Miembro del Comité de Transportes
- 9:45 “Las Asociaciones del Transporte”
D. José M^a Pérez Revenga, Presidente de la AET y miembro del Comité de Transportes del IIE
- 10:00 “*La visión de las demandas del sector por el entorno mediático*”
D. Javier Baranda, Director de Transporte Profesional
- 10:30 “*Medidas para fomentar la competitividad del transporte en España en la próxima legislatura*”
D. José Manuel Vasallo Magro, Catedrático de Planificación de Transportes de la UPM
- 11:00 Coloquio con los asistentes.
Moderador del coloquio: **D. Juan Miguel Sánchez García**,
Vocal del Consejo Nacional de Transporte Terrestre y de la Comisión de Intermodalidad
- 11:30 Clausura de la jornada
D. Rafael Barbadillo López, Vicepresidente del Consejo Empresarial de Transportes de la CEOE



INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA

PRESENTACIÓN

El tema de la jornada está relacionado con la situación que el transporte tiene en general en nuestro país y la situación que desde hace tiempo estamos sufriendo por los motivos que todos conocemos, por lo que se ha elegido el lema: “Retos en el transporte para un nuevo Gobierno”.

Aunque todos los modos de transporte son complementarios, el sector se ha enfrentado siempre y se enfrenta a una política que no es capaz de afrontar los retos que la oferta y la demanda requiere en cada momento del transporte, tanto en el de viajeros como el de mercancías.

En muchos casos por la competencia de las tarifas entre los diversos actores del transporte y en otros por la dificultad de las unidades logísticas necesarias para poder realizar la intermodalidad entre los diversos modos.

Esta situación, que viene siendo muy antigua, es lo que conlleva que el transporte en nuestro país tenga una gran diferencia, entre los diferentes modos, en sus cuotas de mercado así como en sus costes. Con ello las inversiones se anatomizan de forma que nunca se encuentra un equilibrio entre ellas para cada modo, lo que nos lleva a una no planificación del transporte que sea eficaz y eficiente para la sociedad.

Con esta jornada se pretende dar una visión previa del estado de la oferta y de la demanda en el sector con objeto de aportar sus inquietudes, sugerencias y proyectos de mejora, tanto a nivel nacional como internacional, y quizá continuar con una segunda Jornada, tras la formación del nuevo Gobierno, en la que se puedan determinar ciertas pautas para que el desarrollo del transporte a lo largo y ancho de nuestra geografía y de nuestras fronteras tenga las cuotas de mercado que tienen otros países de nuestro entorno europeo.