

Cambio climático y transportes tras los acuerdos de la cumbre de París.

ORGANIZADA POR:

El Comité de Transportes del Instituto de la Ingeniería de España.

Madrid, 10 de mayo de 2016 18:30 Horas

Salón de Actos del I.I.E. General Arrando, 38. 28010 Madrid
Obligatorio inscripción gratuita previa en [este enlace](#) o en el 91.319.74.17

PROGRAMA

- 18:30 Bienvenida a los asistentes y presentación de los ponentes:
Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.
D. Aniceto Zaragoza Ramírez, Presidente del Comité de Transportes del IIE.
- 18:35 *“Escenarios asociados al Calentamiento Global y sus Consecuencias sobre España y el sector Transporte, tras los Acuerdos de París”*
D. Antonio Serrano, Dr. Ingeniero de Caminos. Presidente de FUNDICOT.
Miembro del Comité de Transportes
- 19:05 *“Incidencia de las potenciales regulaciones europeas y españolas en el transporte internacional e interurbano”*
D. Ángel Aparicio, Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Profesor Titular de Transporte.
ETS Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPM.
- 19:35 *“Incidencia de las potenciales regulaciones europeas y españolas en el transporte urbano. Madrid, un caso práctico de políticas de sostenibilidad urbana”*
D. Carlos Corral, Ingeniero de Caminos. Subdirector General de Planificación de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Madrid.
- 20:05 Coloquio con los asistentes.
Moderadora: **M^a Jesús Rodríguez de Sancho**. Ingeniera de Montes.
Presidenta de CIDES del Instituto de la Ingeniería de España
- 20:30 Copa de vino español.

PRESENTACIÓN

El año 2015 ha significado un cambio importante en los compromisos internacionales asumidos por España, la UE y el resto de 194 países que, junto a España, han firmado la Agenda 2030 de Naciones Unidas (Transformar nuestro mundo: la Agenda 2030 para el desarrollo sostenible) en septiembre de ese año, y el Acuerdo de la COP21 de París contra el Cambio Climático.

Ambos acuerdos tienen una tremenda repercusión sobre el campo del transporte y sobre la Hoja de Ruta futura de la UE, y de España, en el horizonte del 2030 y del 2050. Es mucho lo que hay que planificar, organizar y gestionar tanto en el marco de la propia UE como en el marco del Estado Español (Gobierno, Comunidades autónomas y Administraciones Locales). Y en esta Jornada se pretende una primera aproximación a ese proceso a través de la consideración de los siguientes temas, previamente consensuados entre los coordinadores de la Jornada, actuando en nombre del Comité de Transportes (Antonio Serrano Rodríguez) y del CIDES (M^a Jesús Rodríguez de Sancho)..



**INSTITUTO DE LA INGENIERIA
DE ESPAÑA**