

### “La Primera Circunnavegación a la Tierra. *II Jornada*”

ORGANIZADA POR:

El Comité de Asuntos Marítimos del Instituto de la Ingeniería de España.

**17 de septiembre - 18:00 horas**

*Salón de Actos del I.I.E. General Arrando, 38. 28010 Madrid*

Inscribirse a la jornada [en esta página](#) o en el 91 319 74 17

La jornada se retransmitirá en directo desde la misma página de inscripción.

## PROGRAMA

- 18:15 Bienvenida a los asistentes y presentación de la Jornada.  
D. **Carlos del Álamo**, Presidente del Instituto de la Ingeniería de España.  
D. **José Esteban Pérez García**, Presidente del Comité de Asuntos Marítimos del IIE.
- 18:30 *“Las Instalaciones Portuarias en el siglo XVI y XVII”*.  
D<sup>a</sup>. **Dolores Romero Muñoz**. Historiadora. Centro de Estudios Históricos de Obras Públicas y Urbanismo del CEDEX.
- 19:00 *“La Construcción Naval en los siglos XVI y XVII”*.  
D. **José M<sup>a</sup> Sánchez Carrión**. Dr. Ingeniero Naval. Historiador. Vicepresidente de la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España.
- 19:30 *“El viaje de Magallanes y Elcano. Circunstancias y desarrollo”*  
D. **José Manuel Sevilla López**. Dr. Ingeniero Naval. Almirante (R). Ex Director del Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo.
- 20:00 Coloquio con los asistentes.
- 20:15 Clausura de la jornada.
- 20:30 **Copa de vino español.**

## PRESENTACIÓN

El Instituto de la Ingeniería de España tiene entre sus fines la organización de congresos, conferencias, jornadas, exposiciones y otras manifestaciones que fomenten el progreso y el intercambio de ideas y de conocimientos que originados o conectados con la ingeniería sean positivos para las actividades sociales, morales y económicas que deben sustentar el desarrollo humano.

En el marco orientado hacia el interés general perseguido por el voluntariado que integra el Comité de Asuntos Marítimos y Marinos y el resto de Comités del Instituto de la Ingeniería de España, hemos querido contribuir a dar visibilidad a la celebración del V Centenario del viaje que una flotilla de cinco buques al mando de Fernando de Magallanes partió de Sanlúcar de Barrameda el 20 de septiembre de 1519, y de la que un único buque, la Victoria, comandada por Juan Sebastián Elcano regresó al puerto de partida el 6 de septiembre de 1522., tras circunnavegar La Tierra en el sentido contrario a su rotación. La información del viaje, los datos y lo que supuso desde el punto de vista de la navegación marítima y sus rutas, el comercio y la confianza en la industria de la construcción naval a partir del siglo XVI son logros que deben darse a conocer con bastante mayor profusión de la que hasta ahora se les ha dedicado.

Esta es la segunda Jornada organizada por el Comité al respecto, y así como la primera se dedicó a la cartografía y a al conocimiento técnico de los buques protagonistas, además de una presentación de una reciente vuelta al mundo a vela en poco más de un mes utilizando un trimarán; la que aquí presentamos se concentra en la obra pública de los puertos, la industria de la construcción naval de la época, y las circunstancias que rodearon a la propia circunnavegación.

Dada la calidad de los conferenciantes, esperamos que los asistentes disfruten de esta Jornada que nos retrotrae a cuando España era una potencia marítima y el arrojo de dar la vuelta al mundo con barcos que iban evolucionando durante los cortos veintisiete años transcurridos desde que Cristóbal Colón cruzó el Atlántico.



INSTITUTO DE LA INGENIERIA  
DE ESPAÑA